

Bestuursovereenkomst hoogwaardig OV Randstad

PARTIJEN

1. De minister van Infrastructuur en Milieu mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen, handelend als bestuursorgaan en vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden (hierna te noemen **minister**);
2. Het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland als bestuursorgaan, te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde Verkeer en Vervoer mevrouw I.G.M. de Bondt (hierna te noemen: **Zuid-Holland**);
3. Het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, te deze krachtens het Besluit mandaat, volmacht en machtiging gedeputeerde staten van Noord-Holland 2012 rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde mevrouw E. Post MMC (hierna te noemen Noord-Holland);
4. Het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Utrecht als bestuursorgaan, te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde Mobiliteit, Economie en Financiën de heer J.W.R. van Lunteren (hierna te noemen: **Utrecht**);
5. Het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Flevoland als bestuursorgaan, te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde Verkeer en Vervoer de heer J. Lodders (hierna te noemen: **Flevoland**);
6. Het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Amsterdam, te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Openbaar Vervoer de heer E.D. Wiebes (hierna te noemen **Stadsregio Amsterdam**);
7. Het Dagelijks Bestuur van de stadsregio Rotterdam, te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder verkeer en vervoer mevrouw J.N. Baljeu (hierna te noemen **stadsregio Rotterdam**);
8. Regionaal Openbaar Lichaam Stadsgewest Haaglanden, gevestigd te 's Gravenhage, te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder verkeer en vervoer de heer P.W.M. Smit (hierna te noemen **Haaglanden**);
9. Het Dagelijks Bestuur van het Bestuur Regio Utrecht, te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Openbaar vervoer de heer A.J. Gerritsen (hierna te noemen **BRU**);

hierna gezamenlijk te noemen: 'Partijen'.



OVERWEGENDE

- A. Dat Partijen de concurrentiekracht van de Randstad als een van de belangrijke stedelijke regio's in Nederland willen versterken
- B. Dat Partijen dit willen bereiken door het versterken van het hoogwaardig OV vanuit het reizigersperspectief in combinatie met ruimtelijke ontwikkeling
- C. Dat de decentrale OV-autoriteiten en minister in 2009 zijn gestart met het OV-bureau Randstad
- D. Dat via het OV-bureau Randstad is uitgewerkt
 - i. het R-net;
 - ii. de Ontwikkelingsrichting OV-RO (openbaar vervoer-ruimtelijke ordening) voor de Randstad;
 - iii. de betrokkenheid van de decentrale OV-autoriteiten bij het spoorvervoer op het hoofdrailnet.
- E. Dat de huidige bestuursovereenkomst OV-bureau Randstad afloopt op 31 maart 2012
- F. Dat Partijen het komende jaar een vervolg willen geven aan het OV-bureau Randstad en de tot nu toe behaalde resultaten willen borgen

KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN

1. Definities

In deze bestuursovereenkomst wordt verstaan onder:

- i. R-net: een netwerk van hoogwaardige OV-verbindingen tussen knooppunten en een productformule van voertuigen en haltes met een gedefinieerd minimaal kwaliteitsniveau;
- ii. Projectgroep R-net: groep van direct bij de invoering van R-net betrokken medewerkers van de decentrale OV-autoriteiten met een coördinerende en adviserende taak over de invoering van R-net;
- iii. Directieraad: afstemmingsgremium waarin alle Partijen vertegenwoordigd zijn op directieniveau;
- iv. Bestuurlijke Conferentie: afstemmingsgremium waarin alle Partijen vertegenwoordigd zijn op bestuurlijk niveau;
- v. Regio's: Metropoolregio Amsterdam (Provincie Noord-Holland, Provincie Flevoland en Stadsregio Amsterdam), Regio Utrecht (Provincie Utrecht en Bestuur Regio Utrecht) en Zuidvleugel (Provincie Zuid-Holland, stadsregio Rotterdam en Stadsgebied Haaglanden);
- vi. Decentrale OV-autoriteiten: Zuid-Holland, Noord-Holland, Utrecht, Flevoland, Stadsregio Amsterdam, stadsregio Rotterdam, Haaglanden en BRU;

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page, including a large signature on the left, a smaller one in the middle, and several initials on the right, some with a small '2' written below them.

- vii. Productformule R-net: set aan eisen die gesteld worden aan vervoerprestaties (zoals frequenties, bedieningstijd en reissnelheid) en huisstijl (vormgeving) van fysieke uitingen (zoals voertuigen, logo en abri's);
- viii. Implementatiestrategie R-net: kader voor de implementatie van R-net met fasering van de implementatie, Programma van eisen Productformule R-net, toepassing van de eisen en aansturing van de implementatie;
- ix. Ontwikkelingsrichting OV-RO voor de Randstad: gezamenlijke visie van Rijk, decentrale OV-autoriteiten en Nederlandse Spoorwegen NV op de afstemming van het OV-netwerk op knooppunten op het schaalniveau van de Randstad, zodanig dat de ruimtelijk-economische potentie van deze knooppunten wordt versterkt.

2. Doel van de bestuursovereenkomst

Het doel van deze bestuursovereenkomst is het vastleggen van inhoudelijke en procedurele afspraken tussen Partijen over

- i. het R-net
- ii. de Ontwikkelingsrichting OV-RO voor de Randstad en de uitwerkingen daarvan via afspraken in de Regio Utrecht, Metropoolregio Amsterdam en Zuidvleugel
- iii. voortzetting van het OV-bureau Randstad

3. R-net

- A. Decentrale OV-autoriteiten hebben de ambitie om uiterlijk in 2028 R-net op het netwerk OV-verbindingen in de Ambitie Randstadnet 2028, en opgenomen in bijlage 1, te realiseren.
- B. Decentrale OV-autoriteiten onderschrijven de Implementatiestrategie R-net, welke is opgenomen in bijlage 2 en spannen zich in deze uit te voeren. De Implementatiestrategie R-net regelt de volgende onderwerpen:
 - i. Programma van eisen Productformule per fase (2012, 2020, 2028) waaraan R-netverbindingen moeten voldoen
 - ii. Fasering van de implementatie
 - iii. Procesafspraken over invoering van de huisstijl
- C. De decentrale OV-autoriteiten stellen uiterlijk 31 december 2012 ieder een plan van aanpak op voor de implementatie van R-net conform de Implementatiestrategie R-net
- D. Een uitzondering op het Programma van eisen Productformule ten aanzien van de frequentie geldt voor de Merwede-Lingelijijn en de verbindingen Gouda-Alphen aan den Rijn en Hoek van Holland-Rotterdam

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large 'SW' and several other illegible marks.

- E. Decentrale OV-autoriteiten implementeren de huisstijl conform de specificaties opgenomen uit de huisstijlvoorschriften in bijlage 3 volgens de fasering uit de Implementatiestrategie R-net
- F. De merknaam R-net en het logo van R-net zijn gedeponeerd door Noord-Holland. Noord-Holland stelt het gebruiksrecht voor ontwerpen om niet ter beschikking aan de decentrale OV-autoriteiten.
- G. De Projectgroep R-net is belast met de volgende taken:
 - i. Monitoren van de implementatie en kwaliteitsbewaking van R-net en zo nodig doen van voorstellen voor aanpassingen van het netwerk, het Programma van eisen Productformule, huisstijl en de implementatiestrategie
 - ii. Monitoren op hoofdlijnen van bekendheid, imago, gebruik en waardering van het R-net door reizigers
- H. Wijzigingsvoorstellen van de decentrale OV-autoriteiten met betrekking tot de Productformule R-net (het Programma van Eisen en de huisstijl) en de Implementatiestrategie R-net worden getoetst in de Directieraad. Vervolgens worden de wijzigingsvoorstellen inclusief een advies van de Directieraad ter besluitvorming in gebracht bij de decentrale OV-autoriteiten ter vaststelling.
- I. De kosten voor de taken genoemd in artikel 4G worden tot en met 30 juni 2013 gefinancierd uit de middelen van het OV-bureau Randstad. Daarna worden kosten direct gefinancierd door Partijen. Hiertoe maken Partijen voor 1 juli 2013 nadere afspraken over de verdeelsleutel en stelt de Projectgroep R-net jaarlijks een begroting op welke wordt goedgekeurd door de Directieraad.

4. Ontwikkelingsrichting OV-RO

- A. Partijen onderschrijven de Ontwikkelingsrichting OV-RO voor de Randstad en spannen zich in om deze te realiseren. Zie bijlage 4 voor de Ontwikkelingsrichting OV-RO voor de Randstad.
- B. De Ontwikkelingsrichting OV-RO voor de Randstad wordt door Partijen gemonitord en als ontwikkelingen daar aanleiding toe geven, wordt de Ontwikkelingsrichting OV-RO voor de Randstad door Partijen geactualiseerd. De geactualiseerde versie van de Ontwikkelingsrichting OV-RO wordt in afschrift als bijlage aan deze bestuursovereenkomst gehecht.
- C. De decentrale OV-autoriteiten maken per regio afspraken om een afgestemde ontwikkeling van het hoogwaardige OV in relatie met de ruimtelijke ontwikkelingen in de regio te bevorderen. De Ontwikkelingsrichting OV-RO voor de Randstad vormt hiervoor het uitgangspunt. Uit de afspraken voortvloeiende investeringswensen worden door de inliggende OV-autoriteiten ingebracht in gesprekken over de gebiedsagenda's en het bestuurlijk overleg met het Rijk over het MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport), het BO-MIRT, met als doel financieringsafspraken te maken met de minister.

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom right of the page. The initials 'EN' and 'R' are visible in the upper right corner of this section. Below them are several stylized signatures, including one that appears to be 'MJD' and another that looks like 'TH'. There is also a small number '4' written near the signatures.

- D. Eventuele actualisering van de Ontwikkelingsrichting OV-RO voor de Randstad zal gezamenlijk met de Nederlandse Spoorwegen NV plaatsvinden. Bij de onder 5C bedoelde samenwerking van de decentrale OV-autoriteiten per regio worden waar relevant afspraken gemaakt met de Nederlandse Spoorwegen NV met de gezamenlijke Ontwikkelingsrichting OV-RO voor de Randstad als uitgangspunt.

5. Voortzetting OV-bureau Randstad

- A. Partijen geven tot en met 30 juni 2013 een vervolg aan het OV-bureau Randstad. De looptijd voor de verlenging van het OV-bureau Randstad wijkt af van de looptijd van de overige onderdelen van deze overeenkomst zoals aangegeven in 6A.
- B. Het OV-bureau Randstad kent de volgende vier taakopgaven:
- het compleet maken van de Implementatiestrategie R-net om daarmee een heldere en eenduidige basis te creëren voor de implementatieplannen van de decentrale OV-autoriteiten en afspraken maken over de kwaliteitsborging van R-net.
 - afronden van lopende projecten, monitoren van gemaakte afspraken en waar mogelijk benutten van samenwerkingsvoordelen met betrekking tot ketenintegratie. Zie voor lopende projecten en gemaakte afspraken met betrekking tot ketenintegratie bijlage 5.
 - bij elkaar brengen van de ontwikkelingen en de ambities van Partijen en Nederlandse Spoorwegen NV op niveau van de Randstad en per regio, gericht op versterking van knooppunten en de keten in de Randstad.
 - het borgen van betrokkenheid van de decentrale OV-autoriteiten bij het spoorvervoer op het hoofdrailnet.
- C. Het OV-bureau Randstad wordt aangestuurd door de Directieraad
- D. De Directieraad stelt de directeur aan, bepaalt het werkprogramma, de formatie en vestigingsplaats en stelt de begroting vast. De directeur stelt medewerkers aan.
- E. Voorstellen met betrekking tot de onder 3B genoemde taakopgaven worden door het OV-bureau Randstad ontwikkeld in samenwerking met Partijen en andere relevante organisaties, met name de Nederlandse Spoorwegen NV. De voorstellen worden door de Directieraad getoetst en zo nodig ter besluitvorming ingebracht bij Partijen, al dan niet voorafgaande door een Bestuurlijke Conferentie. Uitvoering geschiedt door de verantwoordelijke Partijen.
- F. De kosten van het OV-bureau Randstad bedragen ten hoogste € 500.000 tot en met 30 juni 2013 en worden voor 50% gedragen door de minister en voor 50% in gelijke delen door de decentrale OV-autoriteiten gezamenlijk.
- G. De administratie voor het OV-bureau Randstad is belegd bij het Stadsgewest Haaglanden.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including "AN", "RS", and several illegible signatures. A small number "5" is written near the bottom center of the signatures.

6. Beheersing bestuursovereenkomst

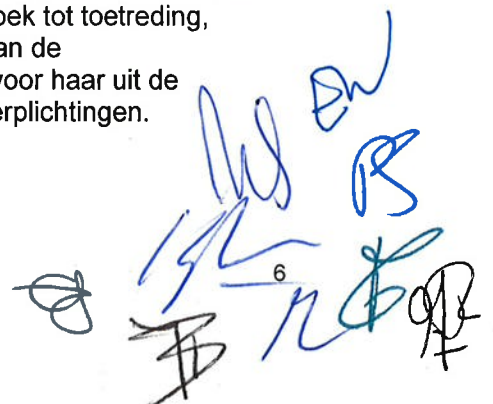
- A. Deze bestuursovereenkomst treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening, en dit met terugwerkende kracht vanaf 1 april 2012, en eindigt op 31 maart 2020, behoudens de looptijd voor de verlenging van het OV-bureau tot en met 30 juni 2013, zoals aangegeven in 3. Partijen treden uiterlijk 1 oktober 2019 in overleg over voortzetting van deze bestuursovereenkomst.
- B. Tussentijds kunnen met instemming van alle Partijen die de aanvullende afspraken aan gaan aanvullende afspraken gemaakt worden of wijzigingen worden aangebracht door addenda toe te voegen aan deze bestuursovereenkomst. De addenda bevatten de aanvullende afspraken of de wijzigingen en de schriftelijke verklaringen van instemmingen daarmee van betrokken Partijen.
- C. Over de onderwerpen waar deze bestuursovereenkomst niet in voorziet, kunnen Partijen aanvullende afspraken maken door addenda toe te voegen aan deze bestuursovereenkomst. De addenda bevatten de aanvullende afspraken of de wijzigingen en de schriftelijke verklaringen van instemmingen daarmee van betrokken Partijen.
- D. Een tussentijdse evaluatie van deze bestuursovereenkomst laten Partijen in 2015 uitvoeren via een evaluatieonderzoek.
- E. Op basis van een nadere evaluatie in 2019 doen Partijen voorstellen voor voortzetting of aanpassing van de samenwerking t.a.v. het Randstedelijk hoogwaardig openbaar vervoer.

7. Opzegging en beëindiging

- A. Elke Partij mag deze bestuursovereenkomst met inachtneming van een opzegtermijn van vier maanden schriftelijk opzeggen, indien een zodanige verandering van omstandigheden is opgetreden dat van de betreffende partij in redelijkheid niet langer kan worden gevergd de bestuursovereenkomst vast te zetten. De opzegging moet de verandering van de omstandigheden vermelden.
- B. Wanneer een Partij de bestuursovereenkomst opzegt, blijft de bestuursovereenkomst voor de overige Partijen in stand voor zover de inhoud en strekking ervan zich daartegen niet verzetten.

8. Toetreding

- A. Deze bestuursovereenkomst staat open voor toetreding door derden die in een vergelijkbare positie verkeren als Partijen.
- B. Toetreding geschiedt op de volgende wijze: de toetredende partij maakt haar verzoek tot toetreding schriftelijk bekend aan Partijen. Zodra Partijen unaniem schriftelijk hebben ingestemd met het verzoek tot toetreding, ontvangt de toetredende partij de status van Partij van de bestuursovereenkomst en gelden voor die partij de voor haar uit de bestuursovereenkomst voortvloeiende rechten en verplichtingen.



Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature and several smaller initials, located at the bottom right of the page.

- C. Het verzoek tot toetreding en de verklaring tot instemming worden in afschrift als bijlage aan deze bestuursovereenkomst gehecht.

9. Geschillenregeling

- A. Deze bestuursovereenkomst is niet in rechte afdwingbaar.
- B. Alle geschillen die mochten ontstaan naar aanleiding van deze bestuursovereenkomst zullen aan de orde komen in de Directieraad en indien nodig in de Bestuurlijke Conferentie. Er is sprake van een geschil als een Partij daarvan schriftelijk en gemotiveerd melding maakt aan de andere Partijen.

10. Bijlagen

De volgende bijlagen maken onlosmakelijk deel uit van deze bestuursovereenkomst:

- i. Ambitie Randstadnet 2028, concept 7 maart 2012
- ii. Implementatiestrategie R-net, versie 23 mei 2012
- iii. Huisstijl R-net: het 'Handboek R-net productformule' versie 1.0 juni 2011 en het handboek voor abri's "Beeldbepalende kenmerken R-net abri" versie 1.0 augustus 2011
- iv. Ontwikkelingsrichting OV-RO voor de Randstad, versie 22 maart 2012
- v. Overzicht ketenintegratieprojecten, versie 28 juni 2012

11. Ondertekening

Deze overeenkomst kan worden ondertekend in meerdere exemplaren. Ieder ondertekend exemplaar wordt geacht een origineel exemplaar te zijn en alle exemplaren gezamenlijk vormen een en dezelfde overeenkomst. De handtekeningpagina van ieder exemplaar kan worden toegevoegd aan ieder ander exemplaar om de volledig ondertekende overeenkomst te vormen. De overeenkomst en/of de handtekeningpagina's kunnen via e-mail of fax tussen partijen worden uitgewisseld en een via e-mail of fax uitgewisselde handtekening van iedere partij wordt geacht een originele handtekening te zijn.



Handwritten signatures in blue ink, including a large 'en' at the top right and several other initials and names.

Aldus overeengekomen.

Te Den Haag,
d.d. ~~22~~ - ~~10~~ - 2012
Namens de Staat der Nederlanden,

de minister van Infrastructuur en Milieu

Mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

Te Den Haag,
d.d. ~~12~~ - ~~09~~ - 2012
Namens Gedeputeerde Staten van de
Provincie Zuid-Holland,

de gedeputeerde Verkeer en Vervoer

Mw. I.G.M. de Bondt

Te Haarlem,
d.d. ~~26~~ - ~~09~~ - 2012
Namens Gedeputeerde Staten van de
Provincie Noord-Holland,

de gedeputeerde Mobiliteit

Mw. E. Post MMC

Te Utrecht,
d.d. ~~14~~ - ~~09~~ - 2012
Namens Gedeputeerde Staten van de
Provincie Utrecht,

de gedeputeerde Mobiliteit, Economie
en Financiën

J.W.R. van Lunteren

Te Lelystad,
d.d. ~~18~~ - ~~09~~ - 2012
Namens Gedeputeerde Staten van de
Provincie Flevoland,

de gedeputeerde Verkeer en Vervoer

J. Lodders

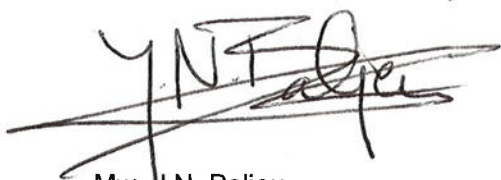
Te Amsterdam,
d.d. ~~26~~ - ~~9~~ - 2012
Namens Stadsregio Amsterdam

de portefeuillehouder Openbaar
Vervoer

E.D. Wiebes

Te Rotterdam,
d.d. 13 - 9 - 2012
Namens stadsregio Rotterdam

de portefeuillehouder verkeer en
vervoer



Mw. J.N. Baljeu

Te Den Haag,
d.d. 19 - 9 - 2012
Namens Stadsgewest Haaglanden

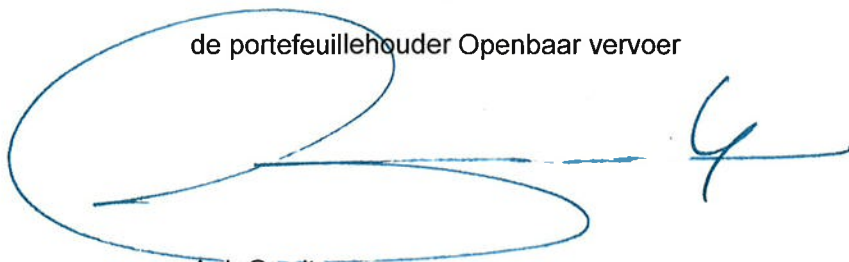
de portefeuillehouder verkeer en
vervoer



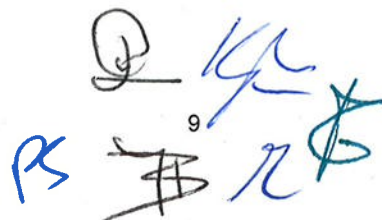
P.W.M. Smit

Te Utrecht,
d.d. 11 - 09 - 2012
Namens Bestuur Regio Utrecht

de portefeuillehouder Openbaar vervoer



A.J. Gerritsen



ADDENDUM PROGRAMMA VAN EISEN R-NET (VASTGESTELD OP DE BESTUURLIJKE CONFERENTIE VAN 27 JANUARI 2014

1. Afwijken van frequentie is toegestaan op stille tijden met een ondergrens van 2 x per uur.
2. Afwijken van huisstijl voertuigen is niet toegestaan.
3. Afwijken van huisstijlabri is toegestaan mits deze hoogwaardig is (dynamische reisinformatie, fietsenstalling, comfortabel, verlichting) en herkenbaar wordt gemaakt door middel van de rode hanenkam.
4. Terughoudend om te gaan met reclame op de voertuigen. Als er toch reclame wordt gevoerd dan alleen op de achterzijde of zijkant van de voertuigen.